

Vorausgegangene Arbeit:  
Diagnose - Fehlerspeicher

11

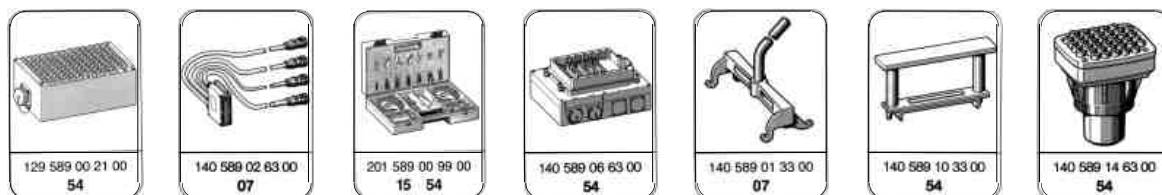
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

1. Zündung: **AUS**
2. Buchsenkasten anschließen (siehe Anschlußschema Bild 1 bis 3).

Siehe "Elektrische Schaltpläne

Bezeichnung	Gruppe
Typ 124, ab 10/92, Band 1"	30
Typ 129, Band 1"	30
Typ 140, Band 1"	30

#### Sonderwerkzeuge



#### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

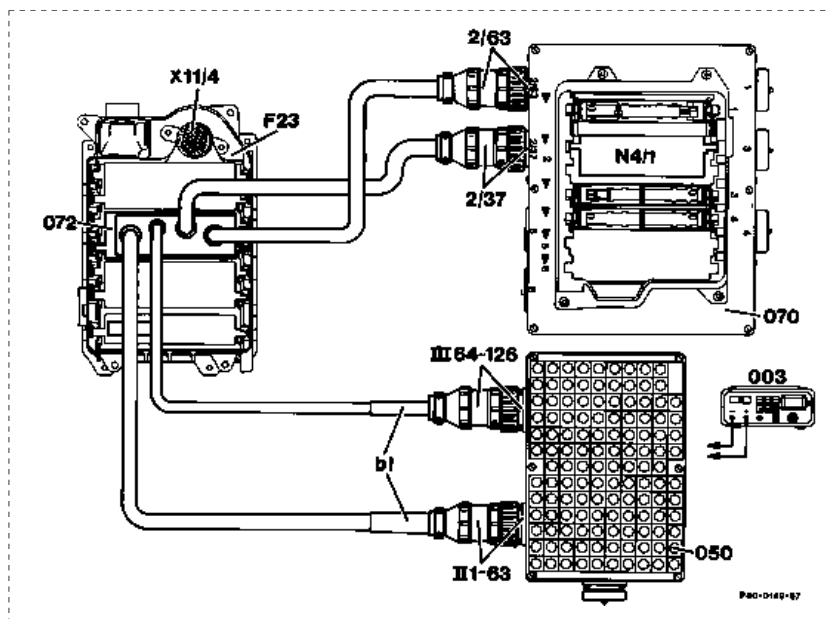
Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter 1)	Fluke 23 DB, 83, 88 ITT Metrix MX 47, 50, 51, 52

1) Für die Prüfung EFP sind zwei Multimeter notwendig.

#### Anschlußschema Buchsenkasten Typ 124 Motor 119

Bild 1

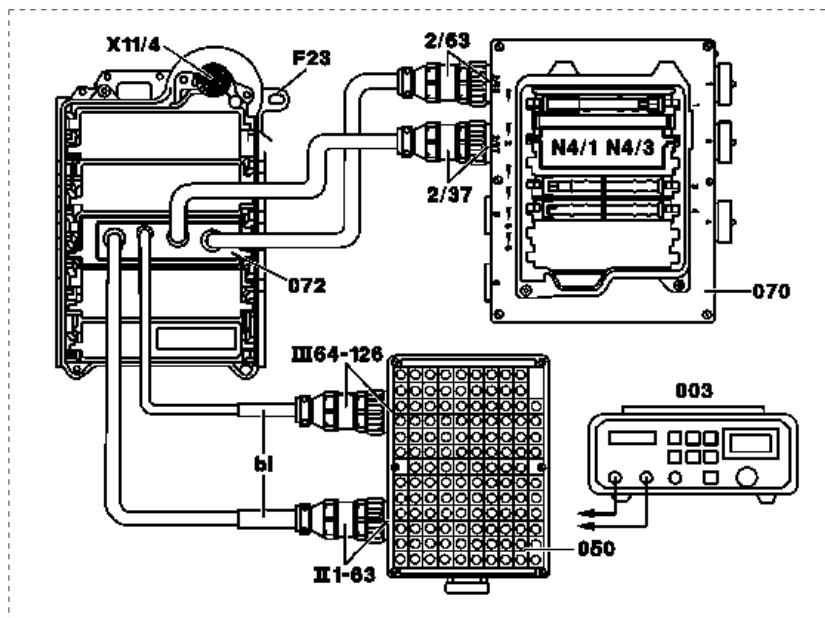
F23	Modulbox
N4/1	Steuergerät EFP
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
003	Multimeter
050	Buchsenkasten 126polig
070	Kontaktierungsbox
072	Kontaktierungsmodul 2
bl	blau



## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 129 Motor 119

Bild 2

- F23 Modulbox
- N4/1 Steuergerät EFP
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 072 Kontaktierungsmodul 2
- bl blau



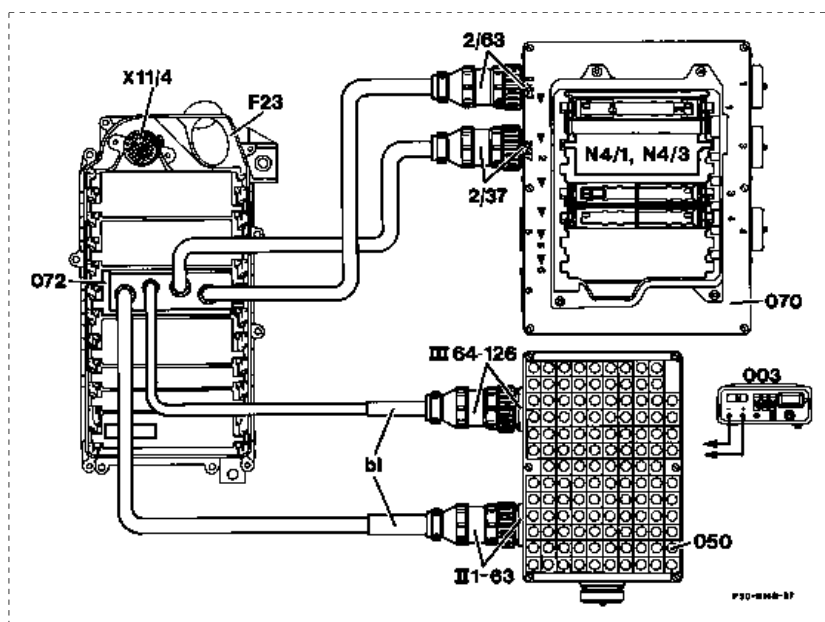
### Prüfprogramm - Elektrik

### Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 140 Motor 104, 119

Bild 3

- F23 Modulbox
- N4/1 Steuergerät EFP
- N4/3 Steuergerät TPM/LLR
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)
- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 072 Kontaktierungsmodul 2
- bl blau



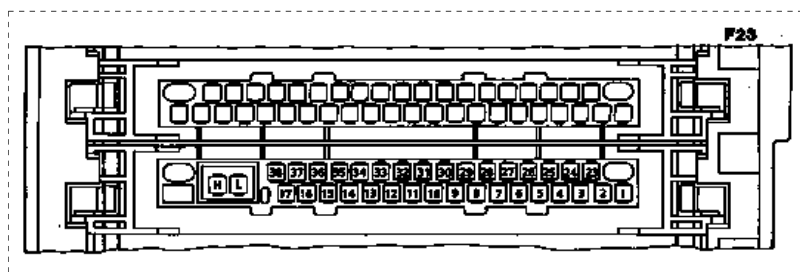
### Prüfprogramm - Elektrik

### Vorbedingungen zur Prüfung

## Belegung an Kupplung Innenraum "1" für Steuergerät elektronisches Fahrpedal (EFP)

Bild 4

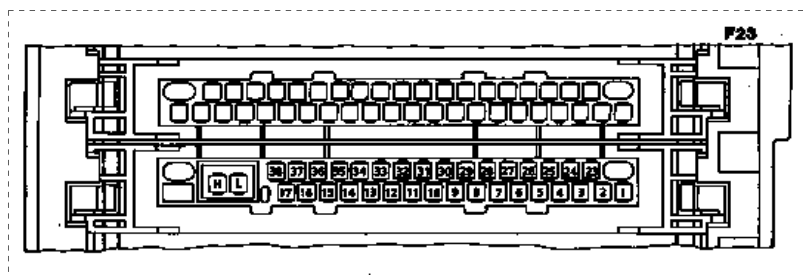
- 1 -
- 2 Tastschalter TPM (Kontroll-Schaltkontakt)
- 3 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter D-Erkennung
- 4 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter D-Erkennung
- 5 Prüfkupplung für Diagnose (Impulssignal)
- 6 -
- 7 Sicherheitskraftstoffabschaltung (Signal Steuergerät LH)
- 8 -
- 9 Leerlauf-Kontaktschalter (Masse)
- 10 Tastschalter TPM (Setzen, verzögern)
- 11 Tastschalter TPM (Setzen, beschleunigen)
- 12 Drehzahlgeber (hinten links) Steuergerät ABS/ASR
- 13 Bremsschalter (Masse)
- 14 -
- 15 Typ 140: Drehzahlgeber (vorn links) Signal von Steuergerät ABS/ASR
- Typ 124: Drehzahlgeber (vorn links) Signal von Steuergerät ABS/ASR
- 16 Eingangssignal Kältekompressor (Grundmodul, ohne Diodenmatrix)
- 17 -
- 18-22 -



**Belegung an Kupplung Innenraum "1" für Steuergerät elektronisches Fahrpedal (EFP)  
(Fortsetzung)**

Bild 5

- 23 -
- 24 Leerlaufkennung (Steuergerät LH)
- 25 Spannungsversorgung Leerlauf-Kontakt-Schalter (Fahrpedal)
- 26-29 -
- 30 Bremslichtschalter
- 31 Tastschalter TPM (Setzen, Speicher)
- 32 **Typ 140:** Diodenmatrix, Drehzahlanhebung (nur Typ 140 mit M 119)  
**Typ 124:** nicht belegt
- 33 Tastschalter TPM
- 34 Drehzahlsignal (Grundmodul)
- 35 Spannungsversorgung ungesichert Klemme 87 Ug (Grundmodul)
- 36 Spannungsversorgung ungesichert Klemme 87 Ug (Grundmodul)
- 37 **Typ 140:** Masse W15 Leistungsmasse Elektronik (Fußraum rechts)  
**Typ 124:** Masse W16 Aggregaterraum
- 38 **Typ 140:** Masse W15 Leistungsmasse Elektronik (Fußraum rechts)  
**Typ 124:** Masse W16 Aggregaterraum
- "L" Reizleitung (CAN)
- "H" Datenleitung (CAN)



**Belegung an Kupplung Motorraum "2" für Steuergerät elektronisches Fahrpedal (EFP)**

Bild 6

- 1-7 -
- 8 Sollwert-Potentiometer (zum Steuergerät EFP)
- 9 Istwert-Potentiometer (zum Steuergerät EFP)
- 10 Masse, mitgeführter Sicherheitskontakt
- 11 -
- 12 Plus, Soll- und Istwert-Potentiometer
- 13-15 -
- 16 Plus, Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt
- 17-18 -
- 19 Masse, Magnetkupplung
- 20 Plus, Stellmotor
- 21 Masse, Stellmotor
- 22 Masse, Stellmotor
- 23-34 -
- 35 Masse, mitgeführter Sicherheitskontakt
- 36-37 -
- 38 Masse, Leerlaufsicherheitskontakt
- 39 -
- 40 Plus, Kupplung
- 41 Plus, Stellmotor

